

**AVIATION**  
Forsikringsvilkår  
QBE 09140 NO

**Solid Försäkringar i samarbeid med**

**QBE Nordic Aviation Insurance A/S**  
Henrik Ibsens Gate 100  
NO-0230 Oslo  
Norge

info@no.qbe.com  
telefon: +47 23 27 51 60  
www.qbenai.com



**Fellesvilkår for alle seksjoner i forsikringsavtalen**

1. Lovgivning	3
2. Definisjoner	3
3. Sikrede	4
4. Forutsetning for gyldighet	4
5. Luftfartøyet	5
6. Piloter	5
7. Anvendelse	5
8. Geografisk dekningsområde	6
9. Selskapets maksimale erstatningsplikt	6
10. Fareunntak	6
11. Forsikringen dekker ikke	7
12. Risikofendring	8
13. Forholdsregler ved skadetilfeller	8
14. Selskapets regressrett	9
15. Betaling av premien	9
16. Forsikringens varighet og opphør	10
17. Særskilte avtaler	11
18. Ankenevnd og domstoler	11
19. Lovvalg og jurisdiksjon	11

**Vilkår for seksjon 1 – Lovpliktig ansvarsforsikring**

20. Forsikringen dekker	12
21. Forsikringen dekker ikke	12

## FELLESVILKÅR FOR ALLE SEKSJONER I POLISEN

### 1. Lovgivning

Forsikringsavtaleloven

Bestemmelsene i Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 nr. 69, med senere endringer og tilføyelser, gjelder for forsikringen, så sant de ikke er fraveket ved forsikringsvilkårene og eventuelle særlige vilkår. Ved eventuell motstrid går teksten i polisen foran forsikringsvilkårene. Polisen og forsikringsvilkårene går foran lovbestemmelser som kan fravikes.

Etter Forsikringsavtaleloven § 1-3 annet ledd kan loven som hovedregel ikke fravikes til ugunst for den som utleder rett etter forsikringsavtalen mot selskapet. For forsikring som knytter seg til fly i tilknytning til næringsvirksomhet kan loven som hovedregel fravikes. Det er fortløpende i vilkårene gitt særregler for hvem loven ikke kan fravikes.

### 2. Definisjoner

Selskapet

(a) Ved "SELSKAPET" skal forstås QBE Nordic Aviation Insurance A/S på vegne av Lloyd's syndikat 5555.

Flyvning

(b) "FLYVNING" betyr fra det tidspunktet luftfartøyet beveger seg fremover, når det letter eller prøver å lette, mens det er i luften og inntil det avsluttet landingsforløpet. Et rotorluftfartøy anses for å være under flyvning når rotorene beveger seg på grunn av maskinkraft, den drivkraften denne genererer eller autorotasjon.

Taksing

(c) "TAKSING" betyr at luftfartøyet beveger seg av egen kraft, men uten å være under flyvning, som definert ovenfor. Taksing anses ikke for å opphøre selv om luftfartøyet midlertidig står stille.

Fortøyd

(d) "FORTØYD" betyr i forbindelse med luftfartøy som er beregnet for landing på vann, at luftfartøyet flyter og ikke er under flyvning eller i gang med taksing, som definert ovenfor, og omfatter risikoene ved start og opptrekking.

På jorden

(e) "PÅ JORDEN" betyr at luftfartøyet er hverken under flyvning (b), i gang med taksing (c) eller fortøyd (d).

Privat

(f) "PRIVAT" betyr anvendelse av luftfartøyet til private formål og fornøyelsesformål, men ikke anvendelse i ervervsøyemed, til faglige formål eller til utleie eller mot vederlag.

Forretning

(g) "FORRETNING" betyr anvendelse i ervervsøyemed og til faglige formål samt formål angitt under (f). Utleie eller flyvning mot vederlag omfattes ikke.

Kommersiell

(h) "KOMMERSIELL" betyr forsikredes transport av passasjerer, bagasje og frakt i forbindelse med utleie eller flyvning mot vederlag. I tillegg inkluderes de formål som er angitt under (f) og (g).

Utleie

(i) "UTLEIE" betyr leie, leasing eller chartring av luftfartøyet til en person, virksomhet eller organisasjon utelukkende til anvendelse ved private formål eller fornøyelsesformål samt i ervervsøyemed, der styring av luftfartøyet er utenfor forsikredes kontroll.

Utleie til andre formål er IKKE forsikret i henhold til nærværende polise, med mindre dette spesifikt er meddelt selskapet og detaljene for en slik anvendelse / slike anvendelser fremgår av polisen.

Standardanvendelser	Definisjonene f, g, h og i utgjør standardanvendelsene og omfatter ikke undervisning, kunstflyvning, jakt, patruljetjeneste, brannslukking, tilsiktet nedkasting, sprøyting eller utslipp av noe som helst, enhver form for prøveflyvning eller konkurranseflyvning samt enhver annen bruk som innebærer ekstraordinær fare.
Passasjer	(j) "PASSASJER" betyr en ombordværende person som ikke har eller utfører tjenester som kan settes i forbindelse med flyvningen.  Definisjonen av "PASSASJER" omfatter også pilotelever eller piloter som får undervisning, men utelukker piloter som er ansvarlige for å undervise eller som har oppsyn med en annen pilot.
Europa	(k) "EUROPA" inkluderer Albania, Andorra, Belgia, Bosnia-Hercegovina, Bulgaria, Danmark, England, Estland, Finland, Frankrike, Hellas, Hviterussland, Irland, Island, Italia, Kroatia, Kypros, Latvia, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonia, Malta, Moldova, Monaco, Montenegro, Nederland, Nord-Irland, Norge, Polen, Portugal, Romania, Russland (til Uralfjellene), San Marino, Serbia, Skottland, Slovakia, Slovenia, Spania, Sveits, Sverige, Tsjekkia, Tyrkia (til Bosporos), Tyskland, Ukraina, Ungarn, Vatikanstaten, Wales og Østerrike.
Totalskade	(l) Ved "TOTALSKADE" forstås kaskoskade der omkostningene til reparasjon og bergning med tillegg av flyets restverdi overstiger luftfartøyets forsikringssum.
Delskade	(m) Ved "DELSKADE" forstås kaskoskade som ikke er totalskade.
Fergeflyvning	(n) Ved "FERGEFLYVNING" forstås en flyvning som har som formål å:  (i) returnere et luftfartøy til sin base  (ii) levere et luftfartøy fra én destinasjon til en annen,  (iii) flytte et luftfartøy til og fra et verksted i forbindelse med vedlikehold/reparasjon.

### 3. Sikrede

Forsikringstaker, eier og bruker	Forsikringen dekker forsikringstakeren og, hvis denne ikke eier luftfartøyet, også den registrerte eieren samt alle som er nevnt i polisen, som bruker av luftfartøyet.
----------------------------------	---

### 4. Forutsetning for gyldighet

Luftdyktighetsbevis	(a) En forutsetning for at forsikringen er gyldig, er at det ved alle flyvninger foreligger gyldig luftdyktighetsbevis eller flygetillatelse for luftfartøyet eller spesiell tillatelse til at det benyttes til det aktuelle formålet.
Sertifikat	(b) En forutsetning for at forsikringen er gyldig, er at besetningen i luftfartøyet under alle flyvninger/all taxing har gyldig sertifikat eller annen tillatelse til å utføre den aktuelle flyvningen/taxingen.

For hvem Forsikringsavtaleloven etter § 1-3 annet ledd punkt d er tvingende, gjelder følgende sikkerhetsforskrift i den grad de ovennevnte ikke kan håndheves:

Den sikrede eller den som med sikredes samtykke er ansvarlig for luftfartøyet skal

forvisse seg om at luftfartøyet har luftdyktighetsbevis utstedt av Luftfartstilsynet for den type flyvning det anvendes til, i henhold til Luftfartstilsynets Bestemmelser for Sivil Luftfart, del B, "Flytekniske bestemmelser".

Luftfartøyets besetning skal ha gyldige sertifikater for tjenestegjøring ombord i vedkommende luftfartøytype, i henhold til Luftfartstilsynets Bestemmelser for Sivil Luftfart, del C, "Luftfartssertifikater og -bevis". Den som foretar taxing av luftfartøyet skal ha gyldig sertifikat for dette. Den sikrede eller den som med sikredes samtykke er ansvarlig for luftfartøyet skal forvisse seg om at så er tilfelle.

## 5. Luftfartøyet

Ekstraustyr

Forsikringen omfatter luftfartøyet nevnt i polisen med alt standard- og ekstraustyr som hører til luftfartøyet.

Mer enn ett luftfartøy

Hvis to eller flere luftfartøy er forsikret under samme polise, gjelder forsikringsvilkårene separat for hvert enkelt luftfartøy.

## 6. Piloter

Instruktører

- (a) Forsikringen gjelder for de pilotene som er angitt i polisen. Utover dette kan luftfartøyet i forbindelse med sikredes ferdighetskontroll ("proficiency check") eller typeutdanning ("type-rating"), kun føres av sertifiserte instruktører.
- (b) Taxing, motor- og systemtesting samt prøveflyging og fergeflyging som utføres i nødvendig omfang i forbindelse med vedlikehold eller reparasjon av luftfartøyet, er dekket av forsikringen under forutsetning av at personene som brukes til dette, er godkjent av det aktuelle verkstedet og behørig sertifisert.
- (c) For hvem Forsikringsavtaleloven etter § 1-3 annet ledd punkt d er tvingende, gjelder følgende sikkerhetsforskrift i den grad de ovennevnte ikke kan håndheves:

Den sikrede eller den som med sikredes samtykke er ansvarlig for luftfartøyet skal forvisse seg om at luftfartøyet kun føres av følgende personer:

- (i) De personer som i polisen er nevnt som de piloter som har rett til å føre luftfartøyet.
- (ii) Sertifiserte instruktører i forbindelse med ferdighetskontroll eller typeutdanning.
- (iii) Personer som er godkjent av det angjeldende verksted og har de nødvendige sertifikater ved taxing, motor- og systemprøver samt prøveflyvning og fergeflyvning, som i nødvendig omfang utføres i forbindelse med vedlikehold eller reparasjon av luftfartøyet.

## 7. Anvendelse

Ferdighetskontroll og typeutdanning

- (a) Forsikringen gjelder for den anvendelsen av luftfartøyet som framgår av forsikringsavtalen.
- (b) Selskapet godtar at luftfartøyet utover dette i nødvendig omfang brukes til sikredes ferdighetskontroll ("proficiency check") og typeutdanning ("type rating").

Prøveflyvning og fergeflyvning

- (c) Selskapet godtar videre at luftfartøyet brukes til taxing, motor- og systemtest, prøveflyvning og fergeflyvning, som i nødvendig omfang utføres i forbindelse med vedlikehold eller reparasjon av luftfartøyet.

## 8. Geografisk dekningsområde

Forsikringen dekker flyving innenfor det geografiske område som er angitt i polisen.

I de land hvor det er spesifikke krav til ansvarsforsikring, er det forsikredes plikt å påse at luftfartøyet har de nødvendige dekninger til å fly i det aktuelle luftrom.

## 9. Selskapets maksimale erstatningsplikt

Forsikringssummer

- (a) Forsikringssommene som er nevnt i polisen, utgjør den høyeste grensen for selskapets erstatningsplikt for hvert skadetilfelle. Dette gjelder uansett om forsikringen omfatter flere forsikrede, og uansett om skaden måtte føre til krav fra flere skadelidte.

Rimelige omkostninger

- (b) Utover selve erstatningsbeløpet dekker forsikringen dog rimelige omkostninger, som forsikrede med selskapets forutgående aksept pådrar seg ved avgjørelse av ansvarskrav, også selvom forsikringssummen derved overskrides.

Bøter

- (c) Bøter eller tilsvarende, uansett om disse tilfaller det offentlige eller private, herunder "punitive damages", og omkostninger ved avgjørelse av eventuelle straffesaker, erstattes ikke.

## 10. Fareunntak

Forsikringen dekker ikke skade som direkte eller indirekte skyldes eller står i forbindelse med:

Stråling

- (a) Ioniserende stråling eller radioaktiv forurensning forårsaket av atombrensel, atomavfall eller atomreaksjon.

Radioaktivitet

- (b) Radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller forurensende egenskaper ved atomanlegg, atomreaksjoner eller andre atominstallasjoner eller atomkomponenter i forbindelse med dette.

Fisjon/Fusjon

- (c) Våpen eller annen anordning der det benyttes atomenergi, atomspalting (fisjon) og/eller kjernesammensmelting (fusjon) eller annen liknende reaksjon, radioaktiv kraft eller substans.

Radioaktiv substans

- (d) Radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller forurensende egenskaper ved radioaktiv substans. radioaktive isotoper, bortsett fra atombrensel, når slike isotoper framstilles, transporteres, lagres eller benyttes kommersielt, i landbruket eller til medisinske, vitenskapelige eller andre liknende fredelige formål.

Dette unntaket omfatter ikke:

Uran

- (i) Utarmet uran og naturlig uran i enhver form.

Isotoper

- (ii) Radioaktive isotoper, bortsett fra atombrensel, når slike isotoper framstilles, transporteres, lagres eller benyttes kommersielt, i landbruket eller til medisinske, vitenskapelige eller andre liknende fredelige formål.

- Astbest
- (e) Kjemiske, biologiske, biokjemiske eller elektromagnetiske våpen.
  - (f) Faktisk eller påstått tilstedeværelse av eller eksponering for asbest – eller trusler om dette – i enhver form.
- Dette inkluderer enhver form for forpliktelse, anmodning, kjennelse eller krav (inklusive lovmessige krav eller myndighetskrav) om at forsikrede eller andre undersøker, overvåker, renser, fjerner, innkapsler, behandler, nøytraliserer, beskytter mot, holder skadesløs for alle omkostninger eller erstatninger som er relatert til – eller på noen annen måte svarer til – faktisk eller påstått tilstedeværelse av asbest – eller trusler om dette – i enhver form.

## 11. Forsikringen dekker ikke

- (a) Skade oppstått under flyging som overskrider de begrensninger som er nevnt i luftdyktighetsbeviset eller i særskilt tillatelse til den aktuelle flygingen. Se også sikkerhetsforskrift i punkt 4 gjeldende for hvem Forsikringsavtaleloven etter § 1-3 annet ledd punkt d er tvingende.
  - (b) Skade oppstått ved bruk av luftfartøyet utenfor forsikringens geografiske dekningsområde, med mindre overskridelsen av det geografiske dekningsområdet er forårsaket av force majeure.
  - (c) Skade som forsikrede, piloten eller av en som forsikrede bærer ansvaret for, har forvoldt med forsett, ved grov uaktsomhet eller under påvirkning av alkohol, medisin eller annet berusende eller bedøvende middel.
  - (d) Skade oppstått når luftfartøyet transporteres av et transportmiddel, med mindre transporten skjer i forbindelse med en skade som er dekket i henhold til Seksjon 3 – Kaskoforsikring.
  - (e) Skade oppstått når luftfartøyet er i ferd med å lande eller lette, eller forsøker å gjøre dette, på et sted som ikke oppfyller de anbefalingene som er fremsatt av luftfartøyets produsent, med mindre dette skyldes force majeure.
  - (f) Erstatningsansvar som forsikrede påtar seg, eller rettigheter som forsikrede gir avkall på, i henhold til enhver form for avtale.
  - (g) Hvis det samlede antallet passasjerer som transporteres i luftfartøyet, overstiger det erklærte maksimale antallet passasjerer som er angitt i polisen.
  - (h) Krav som er dekket under enhver annen polise, unntatt beløp som overstiger den summen som ville ha blitt tilkjent i henhold til en slik polise, hvis nærværende polise ikke var blitt tegnet.
  - (i) Skade forvoldt av forsikrede, piloten eller av en person som forsikrede bærer ansvar for, med forsett, ved grov uaktsomhet eller under påvirkning av alkohol, medisin eller narkotiske stoffer.
  - (j) Krav reist i USA og/eller Canada.
  - (k) For hvem Forsikringsavtaleloven etter § 1-3 annet ledd punkt d er tvingende, gjelder følgende tilleggsbestemmelse i den grad de ovennevnte ikke kan håndheves:
- Overskridelse av geografisk dekningsområde  
  
 Transport  
  
 Alkohol, medisiner og narkotiske stoffer

Har sikrede forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er selskapet uten ansvar. Har sikrede fremkalt forsikringstilfellet ved grov uaktsomhet, kan selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Ved avgjørelsen skal det legges vekt på skyldgraden, skadeforløpet, om sikrede var i selvforskyldt rus, hvorvidt handlingen eller unnlattelsen er gjort av en profesjonell yrkesutøver, hvorvidt handlingen eller unnlattelsen har vært økonomisk motivert, og forholdene ellers.

## 12. Risikoendring

- (a) Hvis det skjer en endring i den forsikrede risikoen, for eksempel i anvendelsen av luftfartøyet og hvilke piloter som bruker det, skal selskapet varsles umiddelbart. Selskapet bestemmer da om og under hvilke vilkår forsikringen kan fortsette.
- (b) Hvis endringen er skjedd med forsikredes vitende og uten at selskapet samtidig er varslet, dekker forsikringen bare i henhold til de vilkårene og i det omfanget selskapet ville ha fortsatt forsikringen, hvis endringen hadde vært kjent for selskapet.
- (c) For hvem Forsikringsavtaleloven etter § 1-3 annet ledd punkt d er tvingende, gjelder følgende tilleggsbestemmelse i den grad de ovennevnte ikke kan håndheves:

Selskapet er helt uten ansvar for tap som skyldes at forsikringsgjenstanden befinner seg utenfor de geografiske grenser som er nevnt i polisen eller anvendes til andre formål enn det som er angitt i polisen. Det samme gjelder flyvning som krever spesiell tillatelse av luftfartsmyndighetene eller gjelder annen forsøks- eller prøveflyvning enn den som foretas etter normalt ettersyn eller reparasjon av skade, konkurranse, rekord- eller hastighetsflyvning eller militærflyvning. Det samme gjelder dersom luftfartøyet ikke har nødvendige sertifikater.

Selskapet er videre helt uten ansvar for tap som skyldes at vedlikehold eller reparasjon av luftfartøyet er utført av personer eller verksted som ikke er offentlig godkjent for de angjeldende operasjoner.

Ved endring av avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremie eller tap som omfattes av kaskoforsikring i en tidsperiode hvor det kun er avtalt opplagskaskoforsikring begrenses selskapets erstatningsansvar til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt.

Dersom sikrede i ansvarsforsikring unnlater å gi selskapet beskjed om en endring av risiko som betinger høyere premie enn den som er avtalt har selskapet ved utbetaling av erstatning regressrett overfor sikrede for den del av tapet som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt.

## 13. Forholdsregler ved skadetilfeller

Skader skal omgående varsles til selskapet. Tyveri og hæververk skal også meldes til politiet. I tillegg skal forsikrede:

- (a) Treffe rimelige foranstaltninger for å begrense omfanget av skaden. Utover dette må det ikke avtales igangsetting av bergings- eller reparasjonsarbeide uten selskapets samtykke.
- (b) Fremsende alle detaljer skriftlig og straks videresende enhver

Begrensning af skadens omfang

meddelelse om ethvert krav sammen med alle brev eller dokumenter i forbindelse med dette.

- (c) Opplyse om enhver forestående rettsforfølging.
- (d) Gi ytterligere opplysninger og hjelp i den graden selskapet med rimelighet kan kreve.
- (e) Ikke handle på noen måte som er til skade for eller forringer selskapets interesser.

Anerkjennelse av ansvar

Ansvar for skade må ikke anerkjennes uten selskapets samtykke, og selskapet avgjør ellers hvordan saken skal behandles.

Selskapet er berettiget til (hvis det velger det) på et hvilket som helst tidspunkt og i så lang tid som det ønsker det, å overta kontrollen med alle forhandlinger og saker fullstendig samt å utrede erstatning, fremme innsigelse mot en påstand eller forfølge ethvert krav i forsikredes navn.

Svik

Hvis forsikrede fremsetter krav vel vitende om at disse kravene er usanne eller svikaktige hva angår beløpet eller andre forhold, mister denne polisen sin gyldighet og alle krav i henhold til den bortfaller.

#### 14. Selskapets regresrett

I tilfelle av skade forvoldt av en annen enn den sikrede, inntreer selskapet under alle omstendigheter i sikredes eventuelle krav mot skadevolder. Sikrede skal yte selskapet nødvendig bistand ved å framskaffe opplysninger, dokumenter osv. til begrunnelse av kravet.

#### 15. Betaling av premien

- (a) Premie forfaller til betaling ved påkrav.
- (b) Det gis en månedes betalingsfrist med premie. Selskapet sender betalingsanmodning med angivelse av siste rettidige betalingsdato, til den adressen som forsikringstakeren har oppgitt.
- (c) Hvis premien ikke betales til riktig tid, sender selskapet en påminnelse.

Betalingsanmodning

Påminnelse

Opphør

Hvis premien ikke betales innen 14 dager fra påminnelsen er mottatt, bortfaller selskapets erstatningsplikt.

Eventuelle panthavere og luftfartsmyndighetene - hvis forsikringen omfatter ansvarsforsikringer - underrettes samtidig om at dekningen bortfaller.

Ekspedisjonsgebyr

- (d) Selskapet har rett til å kreve ekspedisjonsgebyr for innkreving av premien samt morarenter.

Selskapet kan i tillegg kreve gebyrer for utskrivning av dokumenter og andre servicetyelser samt kreve gebyr for utsending av påminnelser.

Såfremt disse omkostningene stiger, er selskapet berettiget til å heve renter og gebyrer slik at de svarer til de faktiske omkostningene.

Avgifter

- (e) Eventuelle avgifter til staten og ekspedisjonsgebyrer kreves inn sammen med premien.

- (f) Selskapet har rett til full premie i reparasjonsperioden.

## 16. Forsikringens varighet og opphør

- Automatisk fornyelse (a) Med mindre noe annet framgår av polisen, er forsikringen fortløpende og fornyes for 1 år av gangen.
- Endring av premie (b) Selskapet kan endre premien med minst en måneds varsel fra begynnelsen av en forsikringsperiode. Forsikringen fortsetter med den endrede premien hvis forsikringstaker betaler premien – i motsatt fall opphører forsikringen ved utløpet av forsikringsperioden.
- Indeksregulering (c) Selskapet kan i forbindelse med polisens hovedforfall indeksregulere premien etter konsumprisindeksen som er beregnet av Statistisk sentralbyrå.
- I henhold til samme regler kan selskapet indeksregulere egenandel og forsikringssummer.
- Oppsigelse (d) Forsikringen kan sies opp skriftlig av hver av partene med minst 1 måneds varsel før en forsikringsperiode utløper.
- (e) Hver av partene kan si opp forsikringen med 14 dagers varsel inntil en måned etter at selskapet har utbetalt erstatning eller avvist erstatning.
- Totalskade (f) Hvis luftfartøyet totalskades, opphører forsikringen samtidig med at selskapet utbetaler erstatning eller avviser erstatningsytelse.
- (g) Ved dekningsberettiget totalskade har selskapet krav på premie for hele den forsikringsperioden skaden har skjedd i, uansett om premien betales i rater.
- Delskade (h) Såfremt skadeutbetalingen ved en delskade overstiger 50 % av kaskosummen, har selskapet krav på full forsikringspremie for alle polisens dekninger vedrørende hele den forsikringsperioden der skaden er skjedd, uavhengig av om premien betales i rater.
- Korttidsdekning (i) Ved oppsigelse innen forsikringsperiodens utløp har selskapet rett til å kreve en minimumspremie i henhold til det nedenstående:
- |                     |                |       |               |
|---------------------|----------------|-------|---------------|
| 1 måneders dekning  | premien utgjør | 20 %  | av årspremien |
| 2 måneders dekning  | premien utgjør | 30 %  | av årspremien |
| 3 måneders dekning  | premien utgjør | 40 %  | av årspremien |
| 4 måneders dekning  | premien utgjør | 50 %  | av årspremien |
| 5 måneders dekning  | premien utgjør | 60 %  | av årspremien |
| 6 måneders dekning  | premien utgjør | 70 %  | av årspremien |
| 7 måneders dekning  | premien utgjør | 75 %  | av årspremien |
| 8 måneders dekning  | premien utgjør | 80 %  | av årspremien |
| 9 måneders dekning  | premien utgjør | 85 %  | av årspremien |
| 10 måneders dekning | premien utgjør | 100 % | av årspremien |
| 11 måneders dekning | premien utgjør | 100 % | av årspremien |
| 12 måneders dekning | premien utgjør | 100 % | av årspremien |
- Oppsigelse av en korttidsdekning innen forsikringsperiodens utløp utløser ingen refusjon av forhåndsbetalt premie.
- Salg af luftfartøy (j) Hvis luftfartøyet selges, opphører forsikringen automatisk og eventuell forhåndsbetalt premie tilbakebetales. Dette gjelder likevel ikke for korttidsdekninger.

Sikrede skal omgående underrette selskapet om salget. Forsikringen kan ikke overdras til den nye eieren.

For hvem Forsikringsavtaleloven etter § 1-3 annet ledd punkt d er tvingende, gjelder følgende tilleggsbestemmelse i den grad de ovennevnte ikke kan håndheves:

- (k) I punkt (a) vil forsikringen ikke opphøre uten videre, og det vil bli sendt påkrav
- (l) I punkt (d) gjelder at forsikringstaker må varsle selskapet om oppsigelse senest en måned fra den dag selskapet har sendt ordinært premievarsel for den nye forsikringsperioden.
- (m) I punkt (e) til (g) gjelder at forsikringstaker i forsikringstiden kan si opp et løpende forsikringsforhold dersom forsikringsbehovet faller bort eller det foreligger andre særlige grunner. Selskapet kan si opp forsikringen i forsikringstiden ved forsømmelse av opplysningsplikten i forbindelse med tegning eller fornyelse, ved svik i skadeoppgjøret og ellers dersom det foreligger et særlig forhold bestemt angitt i vilkårene og oppsigelse er rimelig.

#### **17. Særskilte avtaler**

Særskilte avtaler som er inngått med en av selskapets representanter, er bare gyldige hvis innholdet i disse framgår av polisen eller på annen måte er skriftlig bekreftet av selskapets hovedkontor.

#### **18. Ankenemd og domstoler**

Hvis det oppstår uenighet om forsikringen, kan forsikringstakeren bringe saken inn for:

Forsikringsklagekontoret  
Postboks 53, Skøyen  
NO-0212 Oslo  
Norge  
Telefon: 23 13 19 60

Forsikringsklagekontoret er sekretariat for nemndene Forsikringssskadenemnda og Avkortningsnemnda. Det disse nemndene avgjør, er veiledende for partene, men binder selskapet dersom dette ikke innen 45 dager fra varsel har erklært at selskapet ikke vil godta avgjørelsen.

Hvis saken ikke har vært innbrakt for Forsikringsklagekontoret eller en av partene i henhold til de ovennevnte regler ikke ønsker å følge dennes avgjørelse, kan uoverensstemmelser mellom forsikrede og selskapet bringes inn for domstolene, jfr. lovvalgs- og jurisdiksjonsbestemmelsene i punkt 19.

#### **19. Lovvalg og jurisdiksjon**

Norsk lovgivning gjelder for forsikringsavtalen i den utstrekning dette ikke er i strid med lov nr. 111 av 27. november 1992 om lovvalg i forsikring.

Hvis en tvist vedrørende forsikringsforholdet ikke blir løst skal sak anlegges ved norsk domstol, med mindre det er i strid med utfravelige regler i gjeldende lovgivning.

## VILKÅR FOR SEKSJON 1 – LOVPLIKTIG ANSVARSFORSIKRING

### 20. Forsikringen dekker

- Tredjepart (a) Ansvar, som forsikrede måtte pådra seg overfor tredjepart, enten i henhold til kapittel 10 i luftfartsloven av 11. juni 1993 nr. 101– luftfartsloven med senere endringer. eller for skade eller tap som oppstår utenfor luftfartøyet i henhold til luftfartsloven kapittel 11.
- Opprydning (b) Sikredes eventuelle forpliktelse til å destruere eller fjerne luftfartøysvraket eller deler av det fra havaristedet, i den utstrekning omkostninger til dette ikke er dekket av kaskoforsikringen.

### 21. Forsikringen dekker ikke

- Ansatte (a) Personskade (fatal eller annen) eller tap som lides av enhver direktør eller ansatt i forsikredes virksomhet mens vedkommende handler som ledd i sin ansettelse hos forsikrede eller utfører sine plikter for forsikrede.
- Personell (b) Personskade (fatal eller annen) eller tap som lides av luftfartøyets besetning, kabinbesetning eller annet personell, mens disse er i ferd med å betjene luftfartøyet.
- Passasjerer (c) Personskade (fatal eller annen) eller tap som lides av enhver passasjer mens vedkommende er i ferd med å gå ombord i luftfartøyet, er ombord i luftfartøyet eller forlater luftfartøyet.
- Lån, leie, oppbevaring (d) Ansvar for skade på ting, som tilhører forsikrede, eller som forsikrede har til lån, leie eller oppbevaring eller av annen årsak har i varetekt eller har satt seg i besittelse av.
- Nedkastning (e) Ansvar for skade, som oppstår ved nedkastning eller spredning av kjemikalier eller annet materiale eller andre væsker, med mindre det uttrykkelig framgår av polisen at denne risikoen er dekket.
- Forurensing (f) Ansvar for skade ved forurensning av en hvilken som helst art, med mindre skaden er oppstått som følge av et havari eller en annen nødssituasjon.