

Du er her: Forsiden >> Allmennflyging og luftsport

Bedre regulering av hang- og paraglider

Fra 15. januar 2010 trer ny forskrift for hang- og paraglider i kraft. Dette betyr at krav til sikkerhetssystem, godkjent av Luftfartstilsynet, også innføres for dette luftsportssegmentet.

Det er viktig at utøvelse av luftsportsaktiviteter integreres som en naturlig del av luftfarten for at tilgjengelige ressurser utnyttes optimalt. Erfaringene med sikkerhetssystemene har hittil utelukkende vært positive. Dette har blant annet ført til bedre fleksibilitet som bidrar til mer sikker utøvelse av aktivitetene og tilpasset regulering. Det er viktig å merke seg at sikkerhetssystemet ikke er statisk, men må til enhver tid tilpasses identifiserte problemområder.



Paraglidere

Krav om "sikker og samfunnstjenelig luftfart"

Luftfartstilsynet skal blant annet sikre at all luftfart i Norge skjer i sikre og samfunnstjenelige rammer. Dette fremkommer bl.a. gjennom tildelingsbrevet fra Samferdselsdepartementet. Luftfartstilsynet har vedtatt at kravet om "sikker og samfunnstjenelig" skal være en del av forskriftenes formålsbestemmelser, se forskriftenes § 1.

Begrepet "sikker og samfunnstjenelig luftfart" vil være styrende for praktiseringen av disse forskriftene, og må sees som en juridisk standard som vil være gjenstand for løpende utvikling gjennom praktiseringen av forskriftene.

Sikkerhetssystem

Med "sikkerhetssystem" menes et samlet og helhetlig system for de ulike luftsportsaktivitetene. Systemet skal være grunnlaget for utøvelsen av de ulike aktivitetene, og all aktivitet skal skje i samsvar med dette. Innholdet i og kravene til sikkerhetssystem vil variere både mellom de ulike luftsportsaktivitetene og innenfor de enkelte aktiviteter.

Den nye forskriften innebærer en noe endret regulering av flyging med hangglider. I tillegg vil forskriften regulere flyging med paraglider. Forskriften innfører krav om at all flyging med hangglider og paraglider i Norge skal skje i henhold til et sikkerhetssystem godkjent av Luftfartstilsynet. Sikkerhetssystemet kan godkjennes for å gjelde enkeltpersoner, enkeltorganisasjoner eller organisasjoner med flere underordnede medlemsklubber. Innholdet i sikkerhetssystemene er beskrevet i forskriften. Sikkerhetssystem som reguleringsform har tidligere blitt benyttet i forbindelse med revidering av forskrift for flyging med mikrolette luftfartøy og fallskjermhopping.

Forskriften beskriver rammene for sikkerhetssystemene og dette består minimum av:

- Kompetansekrav til utøverne, herunder krav til både opplæring og vedlikehold av kompetanse. Dersom utenlandske utøvere kommer til Norge for å utøve en eller flere av de aktuelle aktivitetene må sikkerhetssystemet inneholde rutiner for validering/godkjenning av teoretisk og praktisk kompetanse.
- For enkelte av aktivitetene er det nødvendig at sikkerhetssystemet inneholder tekniske bestemmelser. Dette skyldes at det ikke er fastsatt nasjonale bestemmelser om tekniske minstekrav til bl.a. hang- og paraglidere. I slike tilfeller er det naturlig at sikkerhetssystemet også inneholder bestemmelser om bl.a. konstruksjon og vedlikehold.
- Operative prosedyrer som dekker alle operative forhold knyttet til aktiviteten, bl.a. forberedelse, gjennomføring og avslutning av flyging, nødprosedyrer, værminima mv. Det vil også være aktuelt med bestemmelser som beskriver rammene for ulike arter av de enkelte aktiviteter som for eksempel akroflyging eller strekkflyging.
- Organisasjon og rutiner for å sikre etterfølging og videreutvikling av sikkerhetssystemet. Luftfartstilsynet mener at sikkerheten i luften best kan utvikles gjennom systematisk arbeid med registrering og etterforskning av hendelser, uhell og ulykker. Luftfartstilsynet foreslår derfor at et sikkerhetssystem må inneholde en organisasjon og plan for slikt arbeid, samt en plan for videreutvikling av sikkerhetssystemet på bakgrunn av dette arbeidet.

Luftfartstilsynet presiserer at omfanget av et sikkerhetssystem skal være tilpasset omfanget av den enkelte organisasjonens planlagte aktiviteter. Få og enkle aktiviteter krever med andre ord et mindre omfattende sikkerhetssystem enn flere eller mer kompliserte aktiviteter.

Dersom omfanget av aktiviteten i organisasjonen skal endres vil operasjonene ikke lenger skje i samsvar med sikkerhetssystemet. En endring vil således kreve ny godkjenning.

Forskriftene legger opp til at store organisasjoner som Norges Luftsportforbund kan søke om godkjenning for all aktivitet som skjer i organisasjonens regi, herunder i de lokale utøverklubbene.

Administrative forhold

Godkjenning av sikkerhetssystem godkjennes av Luftfartstilsynet basert på søknad. Denne søknaden skal inneholde komplett sikkerhetssystem for aktuell aktivitet. Det må påregnes at denne type godkjenninger vil bli gebyrbelagt i fremtiden.

Spørsmål om forskriften kan rettes til seksjonssjef seksjon for allmennflyging, Thomas Hytten, på telefon 98 26 17 96 eller e-post [thy\(a\)caa.no](mailto:thy@caa.no).

Oppdatert 06.01.2010 av Thomas Hytten

Dette nettstedet eies og drives av Luftfartstilsynet. Kopiering og mangfoldiggjøring av tekst (ikke bilder) er tillatt dersom Luftfartstilsynet oppgis som kilde.
Nettredaktør: [Bjørn Erlandsen](#).